

**MEMORANDUM DI INTESA
FRA
IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
ED
IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA DI CROAZIA
SULLA COOPERAZIONE
NELLE OPERAZIONI DI RICERCA E SALVATAGGIO NEL MARE ADRIATICO**

Il Governo della Repubblica Italiana ed il Governo della Repubblica di Croazia (qui di seguito denominate Parti Contraenti)

DESIDERANDO migliorare le relazioni amichevoli fra i due Paesi, sulla base dell'eguaglianza e del mutuo vantaggio,

CONSIDERANDO la necessità particolare di migliorare tanto la sicurezza della navigazione nel mare Adriatico quanto le attività di risposta a qualsiasi situazione di emergenza in mare in conformità alle disposizioni della Convenzione Internazionale sulle Operazioni di Ricerca e Salvataggio in Mare del 1979,

IN ESECUZIONE dei commi 2.1.4, 3.1.1, 3.1.5 e 3.1.8 dell'Allegato alla Convenzione Internazionale sulle Operazioni di Ricerca e Salvataggio in Mare del 1979, hanno convenuto quanto segue:

Articolo 1

Nel presente Memorandum di Intesa:

1. Con il termine "pericolo" si intende una situazione in cui esiste una ragionevole certezza che una nave o altro mezzo o persona siano minacciati da pericolo grave o imminente e richiedano assistenza immediata.
2. Con il termine "autorità competente" si intende - con riferimento alla Repubblica Italiana - il Ministero dei Trasporti e della Navigazione -, e - con riferimento alla Repubblica di Croazia - il Ministero degli Affari Marittimi, del Trasporto e delle Telecomunicazioni -.
3. Con il termine "Regione di Ricerca e Salvataggio" si intende un'area di dimensioni definite entro la quale sono forniti i servizi di ricerca e salvataggio.
4. Con il termine "Maritime Rescue Coordination Centre" (MRCC) - "Centro di Coordinamento per il Salvataggio in Mare" si intende una unità responsabile della promozione di una efficiente organizzazione dei servizi di ricerca e salvataggio e del coordinamento dell'effettuazione delle operazioni di ricerca e salvataggio entro una regione di ricerca e salvataggio.
5. Con il termine "Sub-centro di ricerca e salvataggio in mare" si intende una unità subordinata al MRCC creata per integrare quest'ultima entro una area specifica nell'ambito di una regione di ricerca e salvataggio.
6. Con il termine "unità di salvataggio" si intende qualsiasi unità marittima o aerea appositamente adibita alle operazioni di ricerca e salvataggio in mare per la cui attività è responsabile ciascuna delle due Parti Contraenti, come sancito dalla Convenzione Internazionale sulle Operazioni di Ricerca e Salvataggio in Mare del 1979.

Articolo 2

Il presente Memorandum di Intesa regola i diritti e gli obblighi reciproci delle autorità competenti della Repubblica Italiana e della Repubblica di Croazia in relazione alle operazioni di ricerca e salvataggio in mare.

Articolo 3

Il presente Memorandum di Intesa non pregiudicherà alcun impegno presente o futuro assunto da ciascuna Parte Contraente, concernente la Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 ovvero l'area di giurisdizione di ciascuna Parte Contraente.

Articolo 4

Nel giro di trenta giorni dalla firma del presente Memorandum di Intesa, ciascuna Parte Contraente notificherà all'altra la sede ove è situato il centro di coordinamento delle operazioni di salvataggio ed i suoi sub-centri, la situazione relativa alle loro capacità operative, i nomi dei responsabili ed il metodo per stabilire contatti fra i responsabili stessi.

In caso di modifica dei dati di cui alla Sezione 1 del presente Articolo, ciascuna Parte Contraente informerà l'altra, il prima possibile, di dette modifiche.

Articolo 5

Le Parti Contraenti convengono che il competente centro per il coordinamento delle operazioni di salvataggio della Repubblica Italiana coordini le operazioni di ricerca e salvataggio ed assistenza alle navi in pericolo entro l'area di competenza della Repubblica Italiana e che il coordinamento delle operazioni di ricerca e salvataggio ed assistenza alle navi in pericolo entro l'area di competenza della Repubblica di Croazia saranno effettuate dal centro competente nella Repubblica di Croazia.

Le Parti Contraenti autorizzano le persone competenti responsabili del centro di coordinamento delle operazioni di salvataggio a contattare direttamente il responsabile dell'altro centro di coordinamento, ove necessario, in relazione alle operazioni di ricerca e salvataggio in mare.

Le Parti Contraenti convengono ed autorizzano con il presente Memorandum di Intesa i centri competenti a sottoscrivere intese dirette per garantire il coordinamento delle operazioni di ricerca e salvataggio effettuate nelle rispettive acque territoriali, qualora le circostanze lo rendano necessario, al fine di fornire fattiva assistenza alle persone in pericolo.

Articolo 6

La linea di demarcazione delle rispettive regioni di ricerca e salvataggio è la linea che collega i seguenti punti:

1. 45 27,3'N
13 12,7'E
2. 45 09,8'N
13 00,0'E
3. 44 32,0'N

- 13 13,9'E
4. 43 29,9'N
14 30,0'E
5. 42 55,3'N
15 16,2'E
6. 42 31,1'N
16 01,4'E
7. 42 15,0'N
16 33,2'E
8. 41 34,2'N
18 00,0'E
9. 41 30,0'N
18 09,0'E

La linea di separazione tra i punti 6 e 7 segue la linea del mare territoriale della Repubblica di Croazia.

Articolo 7

Ciascuna Parte Contraente disporrà che il rispettivo centro di coordinamento delle operazioni di salvataggio informi direttamente il centro di coordinamento delle operazioni di salvataggio dell'altra Parte Contraente della possibilità che, nel corso delle operazioni di ricerca e salvataggio, unità di salvataggio di una Parte Contraente possano aver bisogno di attraversare il confine di stato dell'altra Parte Contraente.

Nel caso in cui le circostanze impongano che unità di salvataggio di una Parte Contraente attraversino il confine statale dell'altra Parte Contraente, il centro di coordinamento responsabile delle operazioni di ricerca e salvataggio chiederà al centro di coordinamento dell'altra Parte Contraente di concedere il permesso di attraversare il confine di stato. Nella richiesta di permesso per attraversare il confine di stato il centro di coordinamento indicherà il numero e fornirà la descrizione di base delle unità di salvataggio che si prevede debbano varcare il confine di stato.

Entrambe le Parti Contraenti autorizzano i loro rispettivi centri di coordinamento a rilasciare permessi alle unità di salvataggio dell'altra Parte Contraente per varcare il confine di stato al fine di effettuare operazioni di ricerca e salvataggio in mare.

Articolo 8

Al fine di facilitare l'individuazione delle unità di salvataggio da parte dell'Autorità di Coordinamento di ciascuna Parte, il nominativo radio di chiamata di dette unità sarà composto nel modo seguente:

1. Aerei per il salvataggio

RESCUE IM (A, B, C.....) per l'Italia, ove la lettera I sta per Italia, la lettera M per Marittimo e le lettere fra parentesi indicano il numero della missione;

conformemente allo Schema Nazionale SAR per la Croazia: vedere l'unito elenco.

2. Navi di salvataggio (Italia)

RIBA (01, 02...) per le navi di salvataggio utilizzate dal M.R.S.C. Bari;

RIAN (01, 02...) per le navi di salvataggio utilizzate dal M.R.S.C. Ancona;

RIRA (01, 02...) per le navi di salvataggio utilizzate dal M.R.S.C. Ravenna;

RIVE (01, 02...) per le navi di salvataggio utilizzate dal M.R.S.C. Venezia;

RITS (01, 02...) per le navi di salvataggio utilizzate dal M.R.S.C. Trieste;

RIMR (01, 02...) per le navi di salvataggio utilizzate dall'I.M.R.C.C. Roma, Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera;

i numeri fra parentesi indicano il numero della missione.

3. Navi di salvataggio (Croazia)

Conformemente allo Schema Nazionale SAR: vedere l'unito elenco.

Il nominativo di chiamata di cui sopra sarà emesso da ciascuna Autorità di Coordinamento nazionale per le operazioni di ricerca e salvataggio.

Articolo 9

Nell'ambito dei suoi poteri, ciascuna Parte Contraente è disposta ad assistere l'altra in caso di effettuazione di operazioni di ricerca e salvataggio in mare.

Ciascuna Parte Contraente autorizzerà il proprio centro di coordinamento per le operazioni di ricerca a chiedere direttamente assistenza al centro di coordinamento dell'altra Parte Contraente.

Ciascuna Parte Contraente autorizzerà il suo Centro di Coordinamento per le operazioni di salvataggio in mare ad inviare, su richiesta e nei limiti delle sue possibilità, le sue unità di salvataggio a fornire assistenza all'altro Centro di Coordinamento per le operazioni di salvataggio in mare.

Articolo 10

Delineando le rispettive regioni di ricerca e salvataggio le Parti Contraenti concordano che, quando le zone marittime di ricerca e soccorso non coincidono completamente con le zone aeronautiche di ricerca e soccorso, consultazioni possono aver luogo, se e quando necessario, per assicurare l'efficacia delle operazioni di ricerca e soccorso.

Articolo 11

Entrambe le Parti Contraenti hanno convenuto che i responsabili dei rispettivi centri di coordinamento delle operazioni di salvataggio in mare si incontrino almeno una volta l'anno al fine di migliorare la loro collaborazione.

Entrambe le Parti Contraenti concordano di prevedere ed effettuare esercitazioni congiunte per le operazioni di emergenza in mare.

Articolo 12

Nel corso delle operazioni comuni di ricerca e salvataggio, delle attività di risposta ad ogni situazione di emergenza, delle esercitazioni comuni e delle riunioni ordinarie e straordinarie, sarà usato l'inglese come lingua di comunicazione.

Articolo 13

Il presente Memorandum di Intesa entrerà in vigore alla data in cui è ricevuta l'ultima delle due notifiche, tramite i canali diplomatici, attestante che entrambe le Parti Contraenti hanno soddisfatto le condizioni sancite dalle loro rispettive legislazioni per l'entrata in vigore del presente Memorandum di Intesa.

Il presente Memorandum di Intesa è stato concluso per un periodo di tempo illimitato.

Articolo 14

Il presente Memorandum di Intesa può essere emendato su richiesta di una Parte Contraente. Le modifiche al presente Memorandum di Intesa saranno effettive un mese dopo la data in cui ciascuna delle due Parti Contraenti ha accettato le modifiche e ne ha conseguentemente informato l'altra Parte tramite i canali diplomatici.

Articolo 15

Il presente Memorandum di Intesa può essere denunciato, in qualsiasi momento, per iscritto tramite i canali diplomatici da una delle due Parti Contraenti.

Il presente Memorandum di Intesa cesserà di produrre effetti dopo sei mesi dalla data in cui viene ricevuta la notifica della denuncia da parte dell'altra Parte Contraente.

In fede di che i sottoscritti Rappresentanti hanno firmato il presente Memorandum di Intesa.

Fatto a Ancona il 19 Maggio 2000 in due originali, ciascuno in lingua italiana, croata ed inglese, tutti i testi facenti egualmente fede. In caso di controversie sulla interpretazione, farà fede il testo inglese.

Per il Governo della
Repubblica Italiana



Per il Governo della
Repubblica di Croazia



INFORMATION ON CROATIAN SEARCH AND RESCUE FACILITIES

1.3.1 NATIONAL SAR AGENCY: Harbour Master's Office, Rijeka

MAILING ADDRESS: 51000 Rijeka
 Senjsko pristanište 3
 Tel: +385 51 212-474
 212-696
 214-031
 Fax: +385 51 211-660
 212-696

MRCC or MRSC	Landline communications, including SES installed at RCC	Associated CRSS	Associated or nearest INMARSAT CESS	Associated or nearest COSPAS-SARSAT MCCs	Associated ARCC	Rescue units available	Other units available	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MRCC Harbour Master's Office Rijeka ADS: see above	Tel: see above Fax: see above VHF: Ch 16 and 10.	Rijeka radio 9AR 500 kHz 2182 kHz VHF: Ch 16 and 70 DSC				7 rescue boats and 1 rescue vessel (details attached)	9 tugboats 1 oil pollution collecting vessel and 6 short- range aircraft (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Zadar 23000 Zadar Liburnska obala 8	Tel: +385 23 433-778 22-344 Fax: +385 23 437-825 VHF Ch 16 and 10	Split radio 9AS VHF Ch 16 and 70 DSC				4 rescue boats (details attached)	1 tugboat (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Sibenik 22000 Sibenik Obala oslobođenja 8	Tel: +385 22 217-216 217-217 217-214 Fax: +385 22 217-387 VHF Ch 16 and 10	Split radio 9AS VHF Ch 16 and 70 DSC				5 rescue boats (details attached)	1 tugboat (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Pula 52000 Pula Obala Maršala Tita 183	Tel: +385 52 27-646 22-037 Fax: +385 52 27 646 VHF Ch 16 and 10	Rijeka radio 9AR 500 kHz 2182 kHz VHF Ch 16 and 70 DSC				6 rescue boats (details attached)	3 short-range aircraft (details attached)	

MRCC or MRSC	Landline communications, including SES installed at RCC	Associated CRSs	Associated or nearest INMARSAT CESS	Associated or nearest COSPAS-SARSAT MCCs	Associated ARCC	Rescue units available	Other units available	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MRSC Harbour Master's Office Split 21000 Split Obala Lazareta 1	Tel: +385 21 362-436 355-488 Fax: +385 21 361-298 46-555 VHF Ch 16 and 10	Split radio 9AS VHF Ch 16 and 70 DSC				3 rescue boats and 1 rescue vessel (details attached)	7 tugboats and 1 short-range aircraft (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Ploče 20340 Ploče Trg kralja Tomislava 3	Tel: +385 20 679-008 679-541 Fax: +385 20 679-008 VHF Ch 16 and 10	Split radio 9AS VHF Ch 16 and 70 DSC				2 rescue boats (details attached)	3 tugboats (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Dubrovnik 20000 Dubrovnik Obala Stjepana Radica 37	Tel: +385 20 23-386 24-726 Fax: +385 20 24 726 VHF Ch 16 and 10	Dubrovnik radio 9AD VHF Ch 16 and 70 DSC				4 rescue boats (details attached)		

MRCC RIJEKA

1. UNITS OWNED BY RESCUE CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1SE	10,50	25
1MK	5,50	30
3NO	7,00	35
1NO	13,00	22
1RK	10,50	25
1CK	8,00	25
1ML	11,00	12

1.2. RESCUE VESSEL:

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
DRAGA	15	18

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>BHP</i>	<i>Speed in knots</i>
m/t ECOMAR (special tanker for collecting residue)	70,1	705	12

tugboats:

m/t VENUS	29,85	2.220	13,5
m/t POLLUX	29,85	2.220	13,5
m/t ARIES	29,85	1.595	12
m/t SIRIUS	29,85	1.595	12
m/t PLUTON	27,5	1.029	12
m/t TITAN	27,5	1.029	12
m/t GEA	25,5	1.472	11
m/t B.KAMIK	31,65	2 x 912	10
m/t RIJAVEC	31,65	2 x 912	10

2.2. SHORT-RANGE AIRCRAFT

<i>Type</i>	<i>Radius of action</i>
CESNA 150	200 nm
CESNA 172	250 nm
CESNA 207	400 nm
CITABRIA CH 10	150 nm
ANTONOV II	400 nm
CESNA 206	400 nm

RSC ZADAR**1. UNITS OWNED BY RESCUE CENTRE****1.1. RESCUE BOAT:**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1ZD	12,2	20
2ZD	12,0	12,0
6ZD	10,30	25
5ZD	5,5	25

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS**2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>BHP</i>	<i>Speed in knots</i>
m/t BRODARICA	27,0	882	10

RSC ŠIBENIK**1. UNITS OWNED BY RESCUE CENTRE****1.1. RESCUE BOAT:**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1ŠB - LAVSA	11,5	17
2ŠB - BLITVENICA	12,0	15
3ŠB - PURARA	6,00	40
4ŠB - KRKA	7,5	30
11ŠB - JAZ	10,5	30

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS**2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>BHP</i>	<i>Speed in knots</i>
m/t JUPITER	25,0	600	11

RSC PULA**1. UNITS OWNED BY RESCUE SUB-CENTRE****1.1. RESCUE BOAT:**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1PU - PULA	14	25
2PU - PULA	12	16

1UM - UMAG	7	3	
1PO - POREČ	10		36
1RV - ROVINJ	7		25
1RŠ - RAŠA	8		35
			25

1.2 RESCUE VESSEL:

Name	Laa	Speed in knots
NIHTO	16	16,5

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)

None

2.2. SHORT-RANGE AIRCRAFT

Type	Radius of action
ANTONOV AN-12	300 nm
CESNA 172	280 nm
CESNA 177	280 nm

MRCC SPLIT

1. UNITS OWNED BY RESCUE CENTRE

1.1 RESCUE BOAT:

Name	Laa	Speed in knots
1 ST - SPLIT	12,20	20
2 ST - TROGIR	11	30
5 ST - MAKARSKA	11	30

1.2 RESCUE VESSEL:

Name	Laa	Speed in knots
BORAC	40	13,7

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)

Name	Laa	BHP	Speed in knots
m/t ARROW	38,10	2.820	14
m/t REGULUS	24,7	2 x 700	13 fire fighting
m/t SATURN	24,7	2 x 700	13 fire fighting
m/t ALTAIR	26	2 x 720	13
m/t DENEK	25	2 x 720	13
m/t JAKI	30,5	2 x 725	13
m/t SMJELI	30,5	2 x 725	13

2.2. SHORT-RANGE AIRCRAFT

4

Type
UTVA

Radius of action
200 nm

RSC PLOČE

1. UNITS OWNED BY RESCUE SUB-CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

Name	Laa	Speed in knots
5PL	7,14	25
2PL	5,80	8

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)

Name	Laa	BHP	Speed in knots
m/t DENEK	26,65	2 x 947	13,2
m/t DELTA	29,30	2 x 581	11,0
m/t TITAN	30,28	1354	11,0

RSC DUBROVNIK

1. UNITS OWNED BY RESCUE SUB-CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

Name	Laa	Speed in knots
1DB - DUBROVNIK	12,20	20
2DB	7,14	22
1CT - CAVTAT	10,50	22
1KO	9,40	20

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
THE GOVERNMENT OF THE ITALIAN REPUBLIC
AND THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CROATIA
ON CO-OPERATION
IN SEARCH AND RESCUE OPERATIONS AT THE ADRIATIC SEA**

The Government of the Italian Republic and the Government of the Republic of Croatia (hereinafter referred to as Contracting Parties)

WISHING to improve the friendly relationships between the two Countries, on the basis of equality and common benefit,

CONSIDERING the particular necessity of improving both safety of navigation in the Adriatic Sea and response activities to any emergency situation at sea in accordance with the provisions of the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979,

IN EXECUTION of paragraphs 2.1.4., 3.1.1., 3.1.5. and 3.1.8. of the Annex to the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979,

have agreed as follows:

Article 1

In this Memorandum of Understanding

1. The term "*distress*" shall mean a situation wherein there is a reasonable certainty that a ship or other craft or a person is threatened by grave and imminent danger and requires immediate assistance.

2. The term "*competent authority*" means - in the Italian Republic - the Ministry of Transport and Navigation -, and in Republic of Croatia - the Ministry of Maritime Affairs, Transport and Communications.

3. The term "*Search and Rescue Region*" shall denote an area of defined dimensions within which search and rescue services are provided.

4. The term "*Maritime Rescue Coordination Centre*" (MRCC) shall denote a unit responsible for promoting efficient organisation of search and rescue services and for coordinating the conduct of search and rescue operations within a search and rescue region.

5. The term "*Maritime Search and Rescue Subcentre*" shall denote a unit subordinate to a MRCC established to complement the latter within a specified area within a search and rescue region.

6. The term "*rescue unit*" means any sea or air unit specially assigned for the search and rescue at sea the activity of which is the responsibility of any one of the Contracting Parties, as referred to in the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979.

Article 2

This Memorandum of Understanding governs the mutual rights and obligations of the competent Authorities of the Italian Republic and the Republic of Croatia in respect of search and rescue at sea.

Article 3

This Memorandum of Understanding shall not prejudice any present or future engagement taken by each Contracting Party, concerning the United Nations Convention on the Law of the sea of 1982, or area of jurisdiction of each Contracting Party.

Article 4

Each Contracting Party will within a period of thirty days upon signing this Memorandum of Understanding notify the other Contracting Party as to the location of the rescue co-ordination centre and its sub-centres, on the condition of their operational capabilities, names of responsible persons and as to the method of establishing contacts between responsible persons.

The Contracting Parties will in the event of alteration of the data as referred to in Section 1 of this Article advise, as soon as possible, the other Contracting Party on the above alterations.

Article 5

The Contracting Parties agree that the competent rescue co-ordination centre of the Italian Republic will co-ordinate search and rescue operations and assistance to ships in distress within the area of responsibility of the Italian Republic, and that the co-ordination of search and rescue operations and assistance to ships in distress within the area of responsibility of the Republic of Croatia will be carried out by the competent centre in the Republic of Croatia.

The Contracting Parties authorise the competent persons in charge of the rescue co-ordination centre to contact directly the competent person in charge of the other rescue co-ordination centre, as appropriate, in respect of search and rescue at sea.

The Contracting Parties herewith agree and authorise the competent rescue co-ordination centres to make direct arrangements with a view to secure the co-ordination of those search and rescue operations which are carried out in the respective territorial waters, if this is needed by circumstances, in order to provide successful assistance to persons in distress.

Article 6

The line separating the respective Search and Rescue Regions is the line connecting the following points:

1. 45 27,3'N
13 12,7'E
2. 45 09,8'N
13 00,0'E
3. 44 32,0'N
13 13,9'E
4. 43 29,9'N
14 30,0'E
5. 42 55,3'N

- 15 16,2'E
6. 42 31,1'N
16 01,4'E
7. 42 15,0'N
16 33,2'E
8. 41 34,2'N
18 00,0'E
9. 41 30,0'N
18 09,0'E

The separation line between the points 6 and 7 follows the line of the territorial sea of the Republic of Croatia.

Article 7

The Contracting Parties will obligate their respective rescue and co-ordination centres to notify directly the rescue co-ordination centre of the other Contracting Party on the possibility that, in the course of search and rescue operations, rescue units of one Contracting Party may need to cross the state border of the other Contracting Party.

Should the circumstances of the case impose the need for rescue units from one Contracting Party to cross the state border of the other Contracting Party, the rescue co-ordination centre in charge of co-ordinating the search and rescue operation shall request the rescue co-ordination centre of the other Contracting Party to grant permission for crossing the state border. In the request for permission to cross the state border limit the rescue co-ordination centre shall state the number and give the basic description of the rescue units envisaged to cross the state border.

Both Contracting Parties authorize their respective rescue co-ordination centres to issue permits to rescue units of the other Contracting Party for crossing the state border for the purpose of search and rescue at sea.

Article 8

To facilitate the identification of rescue units by the Coordinating Authority of each party, the radio call sign of such units will be composed as follows:

1. Rescue Aircrafts:

RESCUE IM (A,B,C) for Italy, where the letter I identifies Italy, the letter M means Maritime and the letters in brackets identify the mission number;

according to the National SAR Plan for Croatia: see the attached list.

2. Rescue Vessels (Italy):

RIBA (01,02..) for rescue vessels employed by M.R.S.C. Bari;
RIAN (01,02..) for rescue vessels employed by M.R.S.C. Ancona;
RIRA (01,02..) for rescue vessels employed by M.R.S.C. Ravenna;
RIVE (01,02..) for rescue vessels employed by M.R.S.C. Venezia;
RITS (01,02..) for rescue vessels employed by M.R.S.C. Trieste;

RIMR (01,02..) for rescue vessels employed by I.M.R.C.C. Roma, Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera; the numbers in brackets identify the mission number.

3. Rescue Vessels (Croatia)

According to the National SAR Plan: see the attached list.

The mentioned call sign will be issued by each national SAR Coordinating Authority.

Article 9

The Contracting Parties are prepared within their own power, to assist the other Contracting Party in the event of performing search and rescue at sea.

Each Contracting Party shall authorize its own rescue co-ordination centre to seek assistance directly from the rescue co-ordination centre of the other Contracting Party.

Each Contracting Party shall authorize its Maritime Rescue Coordination Centre to send, upon request and within the limits of its possibilities, its own rescue units to provide assistance to the other Maritime Rescue Coordination Centre.

Article 10

In defining the respective SAR regions the Contracting Parties agree that, when the maritime SAR zones do not coincide completely with the aeronautical SAR zones, consultations may take place, if and when necessary, to insure the effectiveness of search and rescue operations.

Article 11

Both Contracting Parties have agreed that the persons in charge of the respective Maritime Rescue Co-ordination centres will meet at least once a year in order to improve their collaboration.

Both Contracting Parties agree to plan and to carry out common drills in practising emergency operations at sea.

Article 12

In the course of common search and rescue operations, response activities to any emergency situation, common drills and during ordinary and extraordinary meetings, English shall be used as language of communication.

Article 13

This Memorandum of Understanding shall come into force upon the date of receipt of the last of the two notifications received through diplomatic channels, stating that both Contracting Parties have fulfilled the conditions laid down by their respective legislation for the entry into force of this Memorandum of Understanding.

This Memorandum of Understanding has been concluded for an unlimited period of time.

Article 14

This Memorandum of Understanding can be altered or amended upon demand made by any Contracting Party. Amendments to this Memorandum of Understanding shall become effective one month following the date upon which both Contracting Parties have accepted the amendments and have accordingly notified the other Contracting Party through diplomatic channels.

Article 15

This Memorandum of Understanding may be denounced in writing through diplomatic channels at any time by any contracting Party.

This Memorandum of Understanding shall be terminated upon expire of a period of six months, as of the date of the receipt of the notice of denunciation by the other Contracting Party.

In witness thereof the undersigned Representatives have signed the present Memorandum of Understanding.

Done at Ancona..... on 19th May 2000..... in two originals, each in Italian, Croatian and English languages, all texts being equally authentic. In case of divergence on interpretation, the English text shall prevail.

For the Government of the
Italian Republic



For the Government of the
Republic of Croatia



INFORMATION ON CROATIAN SEARCH AND RESCUE FACILITIES

1.3.1 NATIONAL SAR AGENCY: Harbour Master's Office, Rijeka

MAILING ADDRESS: 51000 Rijeka
 Senjsko pristanište 3
 Tel: +385 51 212-474
 212-696
 214-031
 Fax: +385 51 211-660
 212-696

MRCC or MRSC	Landline communications, including SES installed at RCC	Associated CRSs	Associated or nearest INMARSAT CESS	Associated or nearest COSPAS-SARSAT MCCs	Associated ARCC	Rescue units available	Other units available	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MRCC Harbour Master's Office Rijeka ADS: see above	Tel: see above Fax: see above VHF: Ch 16 and 10	Rijeka radio 9AR 500 kHz 2182 kHz VHF: Ch 16 and 70 DSC				7 rescue boats and 1 rescue vessel (details attached)	9 tugboats 1 oil pollution collecting vessel and 6 short- range aircraft (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Zadar 23000 Zadar Liburnska obala 8	Tel: +385 23 433-778 22-344 Fax: +385 23 437-825 VHF Ch 16 and 10	Split radio 9AS VHF Ch 16 and 70 DSC				4 rescue boats (details attached)	1 tugboat (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Siberik 22000 Šiberik Obala oslobođenja 8	Tel: +385 22 217-216 217-217 217-214 Fax: +385 22 217-387 VHF Ch 16 and 10	Split radio 9AS VHF Ch 16 and 70 DSC				5 rescue boats (details attached)	1 tugboat (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Pula 52000 Pula Obala Maršala Tita 183	Tel: +385 52 27-646 22-037 Fax: +385 52 27 646 VHF Ch 16 and 10	Rijeka radio 9AR 500 kHz 2182 kHz VHF Ch 16 and 70 DSC				6 rescue boats (details attached)	3 short-range aircraft (details attached)	

MRCC or MRSC	Landline communications, including SES installed at RCC	Associated CRSS	Associated or nearest INMARSAT CESS	Associated or nearest COSPAS-SARSAT MCCs	Associated ARCC	Rescue units available	Other units available	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MRSC Harbour Master's Office Split 21000 Split Obala Lazareta 1	Tel: +385 21 362-436 355-488 Fax: +385 21 361-298 46-555 VHF Ch 16 and 10	Split radio 9AS VHF Ch 16 and 70 DSC				3 rescue boats and 1 rescue vessel (details attached)	7 tugboats and 1 short-range aircraft (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Ploče 20340 Ploče Trg kralja Tomislava 3	Tel: +385 20 679-008 679-541 Fax: +385 20 679-008 VHF Ch 16 and 10	Split radio 9AS VHF Ch 16 and 70 DSC				2 rescue boats (details attached)	3 tugboats (details attached)	
MRSC Harbour Master's Office Dubrovnik 20000 Dubrovnik Obala Stjepana Radića 37	Tel: +385 20 23-386 24-726 Fax: +385 20 24 726 VHF Ch 16 and 10	Dubrovnik radio 9AD VHF Ch 16 and 70 DSC				4 rescue boats (details attached)		

MRCC RIJEKA

1. UNITS OWNED BY RESCUE CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1SE	10,50	25
1MK	5,50	30
3NO	7,00	35
1NO	13,00	22
1RK	10,50	25
1CK	8,00	25
1ML	11,00	12

1.2. RESCUE VESSEL:

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
DRAGA	15	18

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>BHP</i>	<i>Speed in knots</i>
m/t ECOMAR (special tanker for collecting residue)	70,1	705	12

tugboats:

m/t VENUS	29,85	2.220	13,5
m/t POLLUX	29,85	2.220	13,5
m/t ARIES	29,85	1.595	12
m/t SIRIUS	29,85	1.595	12
m/t PLUTON	27,5	1.029	12
m/t TITAN	27,5	1.029	12
m/t GEA	25,5	1.472	11
m/t B.KAMIK	31,65	2 x 912	10
m/t RIJAVEC	31,65	2 x 912	10

2.2. SHORT-RANGE AIRCRAFT

<i>Type</i>	<i>Radius of action</i>
CESNA 150	200 nm
CESNA 172	250 nm
CESNA 207	400 nm
CITABRIA CH 10	150 nm
ANTONOV II	400 nm
CESNA 206	400 nm

RSC ZADAR

1. UNITS OWNED BY RESCUE CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1ZD	12,2	20
2ZD	12,0	12,0
6ZD	10,30	25
5ZD	5,5	25

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>BHP</i>	<i>Speed in knots</i>
m/t BRODARICA	27,0	882	10

RSC ŠIBENIK

1. UNITS OWNED BY RESCUE CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1ŠB - LAVSA	11,5	17
2ŠB - BLITVENICA	12,0	15
3ŠB - PURARA	6,00	40
4ŠB - KRKA	7,5	30
11ŠB - JAZ	10,5	30

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>BHP</i>	<i>Speed in knots</i>
m/t JUPITER	25,0	600	11

RSC PULA

1. UNITS OWNED BY RESCUE SUB-CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1PU - PULA	14	25
2PU - PULA	12	16

1UM - UMAG	7	36
1PO - POREČ	10	25
1RV - ROVINJ	7	35
1RŠ - RAŠA	8	25

1.2 **RESCUE VESSEL:**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
NIHTO	16	16,5

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. **RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)**

None

2.2. **SHORT-RANGE AIRCRAFT**

<i>Type</i>	<i>Radius of action</i>
ANTONOV AN-12	300 nm
CESNA 172	280 nm
CESNA 177	280 nm

MRCC SPLIT

1. UNITS OWNED BY RESCUE CENTRE

1.1 **RESCUE BOAT:**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
1 ST - SPLIT	12,20	20
2 ST - TROGIR	11	30
5 ST - MAKARSKA	11	30

1.2 **RESCUE VESSEL:**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>Speed in knots</i>
BORAC	40	13,7

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. **RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)**

<i>Name</i>	<i>Laa</i>	<i>BHP</i>	<i>Speed in knots</i>
m/t ARROW	38,10	2.820	14
m/t REGULUS	24,7	2 x 700	13 fire fighting
m/t SATURN	24,7	2 x 700	13 fire fighting
m/t ALTAIR	26	2 x 720	13
m/t DENEK	25	2 x 720	13
m/t JAKI	30,5	2 x 725	13
m/t SMJELI	30,5	2 x 725	13

2.2. SHORT-RANGE AIRCRAFT

4

Type
UTVA

Radius of action
200 nm

RSC PLOČE

1. UNITS OWNED BY RESCUE SUB-CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

Name	Laa	Speed in knots
5PL	7,14	25
2PL	5,80	8

2. UNITS AVAILABLE ON BASES OF SPECIAL AGREEMENTS BETWEEN SAR SERVICE AND VARIOUS PROVIDERS

2.1. RESCUE VESSEL (SPECIAL TUGBOATS)

Name	Laa	BHP	Speed in knots
m/t DENEK	26,65	2 x 947	13,2
m/t DELTA	29,30	2 x 581	11,0
m/t TITAN	30,28	1354	11,0

RSC DUBROVNIK

1. UNITS OWNED BY RESCUE SUB-CENTRE

1.1. RESCUE BOAT:

Name	Laa	Speed in knots
1DB - DUBROVNIK	12,20	20
2DB	7,14	22
1CT - CAVTAT	10,50	22
1KO	9,40	20